

COMENTARIO DE MAPA

Criterios de calificación:

Debe elegir una de las dos opciones (A o B) y no puede intercambiar las preguntas de cada una de ellas.

Debe elegir y definir sólo cuatro de los seis términos propuestos en la pregunta 1; cada término será calificado de 0,0 a 0,75 puntos.

El tema será calificado de 0,0 a 3,0 puntos.

La cuestión práctica será calificada de 0,0 a 3,0 puntos.

La sintaxis, la ortografía, la claridad en la expresión y la presentación será calificada entre 0,0 y 1,0 puntos.

RESPUESTAS:

3. Realizar el comentario al Mapa de regiones industriales españolas.



El mapa propuesto refleja la localización de la industria en España, destacándose claramente la diferencia entre cuatro áreas: las más desarrolladas (Cataluña y Madrid), los ejes de expansión (la fachada mediterránea y el valle del Ebro), las áreas y los ejes en declive (Asturias, Cantabria, País Vasco y Galicia), y las áreas de industrialización escasa, tardía o inducida.

Las áreas industriales desarrolladas son las que, una vez superada la crisis de los 70 y terminada la reconversión, han reafirmado su hegemonía industrial. La aglomeración urbano-industrial madrileña se expande por las principales carreteras de la capital, formando corredores industriales hacia el sur. Las relaciones de intercambio con el resto del territorio son muy intensas, debido a la función de la ciudad de Madrid como subcentro europeo que se especializa en sectores industriales estratégicos y de alta tecnología, y, sobre todo, como centro nacional de decisión y de servicios. En Cataluña la producción industrial está muy centralizada en Barcelona con una industria muy variada: va desde PYMEs de sectores tradicionales a grandes multinacionales de alimentación, química, automoción y electrónica. A partir de las grandes concentraciones de los valles del Llobregat y del Besòs, la industria se difunde hacia el resto de Cataluña, siguiendo los ejes de comunicación de la costa y del interior.

En los ejes de expansión destaca la fachada mediterránea (Comunidad Valenciana, Región de Murcia, Islas Baleares) caracterizada por la variedad productiva: industria tradicional (calzado en Elche y Manacor; papel en Alcoy); industria básica reconvertida (siderurgia de Sagunto), automóviles (Almusafes), alta tecnología (Paterna), industria conservera (Murcia), etc. El otro eje, el Valle del Ebro, es un corredor industrial favorecido por su situación entre el P. Vasco, Madrid y Cataluña, y por la existencia de una buena red viaria. Destacan el noroeste de Navarra (difusión de la industria del P. Vasco), La Rioja y la Ribera Navarra que transforman sus producciones agrarias y desarrollan manufacturas metalúrgicas.

Las áreas en declive (Asturias, Cantabria, P. Vasco y Galicia) son las que han perdido potencial industrial debido a su excesiva especialización y la dependencia de la siderurgia, los astilleros y la metalurgia de base. La disminución de la demanda de hierro y acero, el exceso de la capacidad instalada y, sobre todo, la competencia de otros países industriales, obligaron a reestructurar la siderurgia y a cerrar 4 de los 6 altos hornos en funcionamiento (los más afectados fueron los altos Hornos de Vizcaya y Sagunto). El exceso de la capacidad instalada, la antigüedad de los equipos y la competencia exterior obligaron también a reducir los astilleros (los más afectados fueron los de Galicia y Andalucía). Los mayores logros de la modernización han sido fruto del cooperativismo en el P. Vasco (Corporación Cooperativa de Mondragón) y del crecimiento de las actividades I+D. Por último, destacan las áreas de industrialización escasa que ocupan la mayor parte del territorio nacional. En Castilla y León destaca el eje Valladolid-Palencia-Burgos-Miranda de Ebro (por su situación estratégica entre Madrid y el P. Vasco y las buenas comunicaciones). En Castilla-La Mancha destacan Puertollano (por la refinería de petróleo y el complejo petroquímico), Toledo y Guadalajara (por las buenas comunicaciones con Madrid y los suelos baratos). En Andalucía han surgido polígonos especializados debido a la planificación, ejemplo de ello son la localización de la química en Huelva y Gibraltar, los astilleros en Cádiz, los parques tecnológicos en Sevilla y Málaga. Canarias, debido a la importancia del turismo, y Extremadura son las regiones menos industrializadas, en ninguna de ellas alcanza la producción industrial el 20% del PIB.