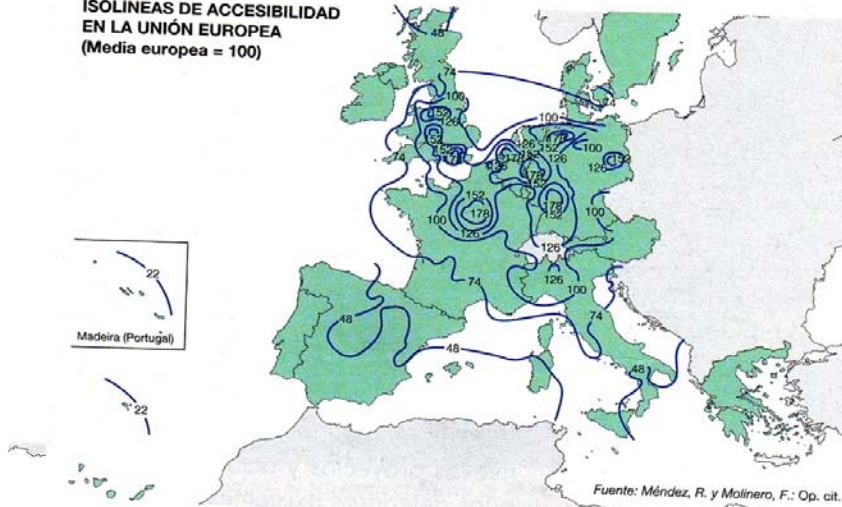


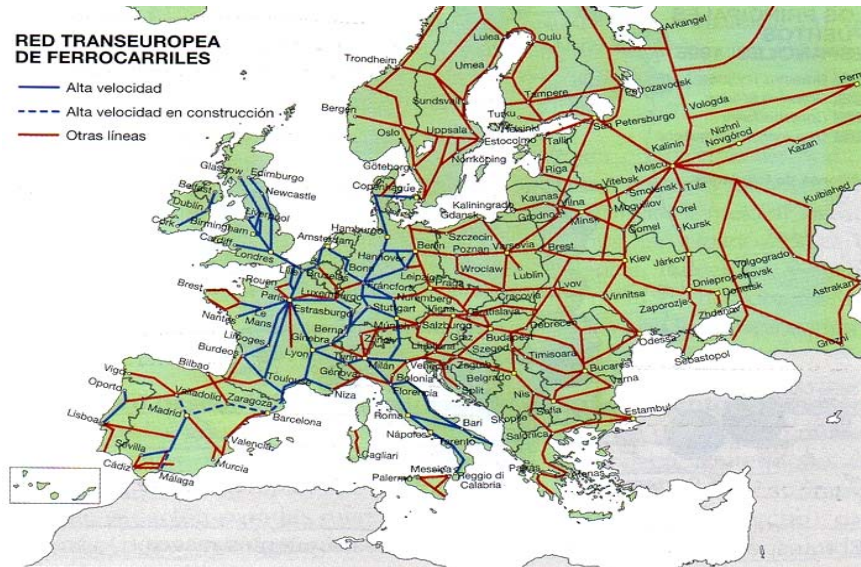
Comenta el mapa de la accesibilidad a la Unión Europea y relaciónalo con las de la red transeuropea de carreteras y ferrocarriles.

ISOLÍNEAS DE ACCESIBILIDAD EN LA UNIÓN EUROPEA
(Media europea = 100)



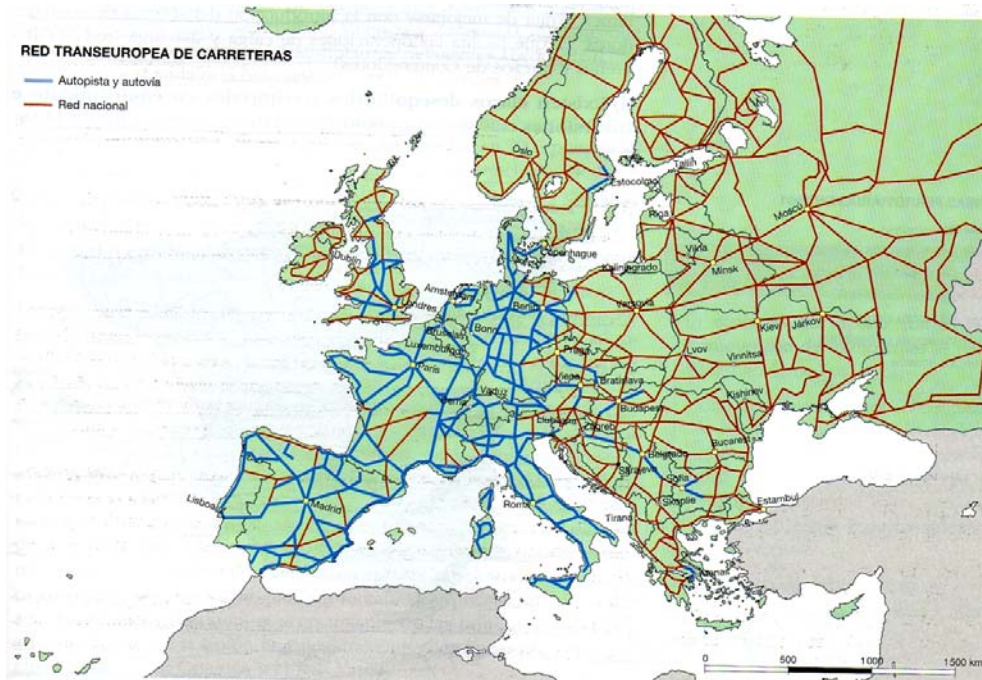
RED TRANSEUROPEA DE FERROCARRILES

- Alta velocidad
- - - Alta velocidad en construcción
- Otras líneas



RED TRANSEUROPEA DE CARRETERAS

- Autopista y autovía
- Red nacional



El mapa representa la accesibilidad de los países de la UE respecto al conjunto de este espacio mediante isolíneas (líneas que unen los puntos con la misma accesibilidad).

España presenta una accesibilidad respecto al resto de la Unión Europea muy por debajo de la media, lo cual la coloca en una posición claramente periférica. Ello se debe a su situación geográfica alejada del eje de la UE, localizado a lo largo de una gran dorsal que se extiende desde el SE de Gran Bretaña al NO de Italia, donde se concentran las principales ciudades y los principales centros de actividad económica. La baja accesibilidad a la UE está determinada, además, por las dificultades que presenta para las comunicaciones el istmo montañoso de los Pirineos, cuyos puntos más accesibles son los extremos, por donde discurren las principales carreteras y los ferrocarriles que comunican España con Europa.

España comparte esta situación con otros países de la UE, como Irlanda, Portugal o Grecia. Como este hecho supone un obstáculo para hacer efectivo el funcionamiento del mercado único, la política comunitaria de transportes tiene el objetivo de potenciar las redes transeuropeas (carretera y ferrocarril) y mejorar las infraestructuras de las regiones periféricas, de modo que se reduzcan el tiempo y el coste del transporte. A este fin se destinan fondos estructurales y de cohesión, de los que España es una importante beneficiaria. En relación con ello se desarrollan los proyectos de dos nuevos ejes de carreteras transpirenaicas: Burdeos-Valencia y Barcelona-Toulouse, y la conexión con Europa mediante ferrocarriles de alta velocidad. Así mejorará la accesibilidad española y se reducirán el coste y el tiempo del transporte; los productos españoles serán más competitivos, y mejorará el funcionamiento del mercado único.

FUENTE: Editorial Anaya