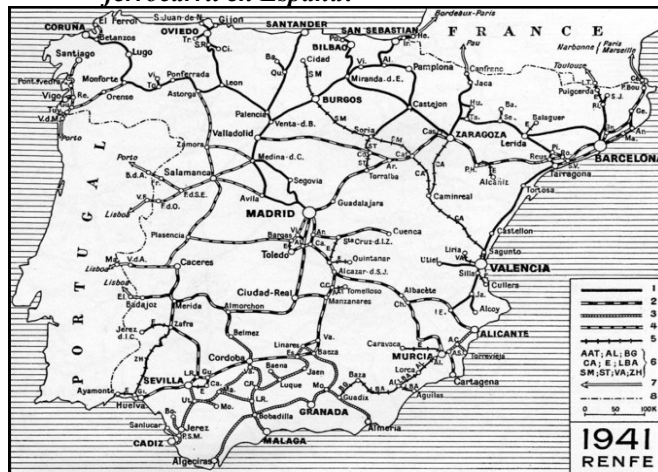


Actividades sobre transportes: Ferrocarril



1. Actividades: En la imagen superior observamos el mapa de la red de ferrocarril española a lo largo del siglo XIX.

- ¿Qué líneas férreas se levantarán entre 1848 y 1855? ¿Por qué en estas zonas?
- Entre 1855 y 1870 son otras vías las que se desarrollarán ¿a través de qué comunidades autónomas? ¿Qué ciudades unen? ¿Por qué?
- El gran desarrollo del ferrocarril en España se produce entre 1870 y 1890. ¿Ha variado mucho este mapa con respecto al de 1941 que aparece en la imagen inferior?
- ¿Qué condicionantes o limitaciones físicas, económicas e históricas tuvo el desarrollo del ferrocarril en España?

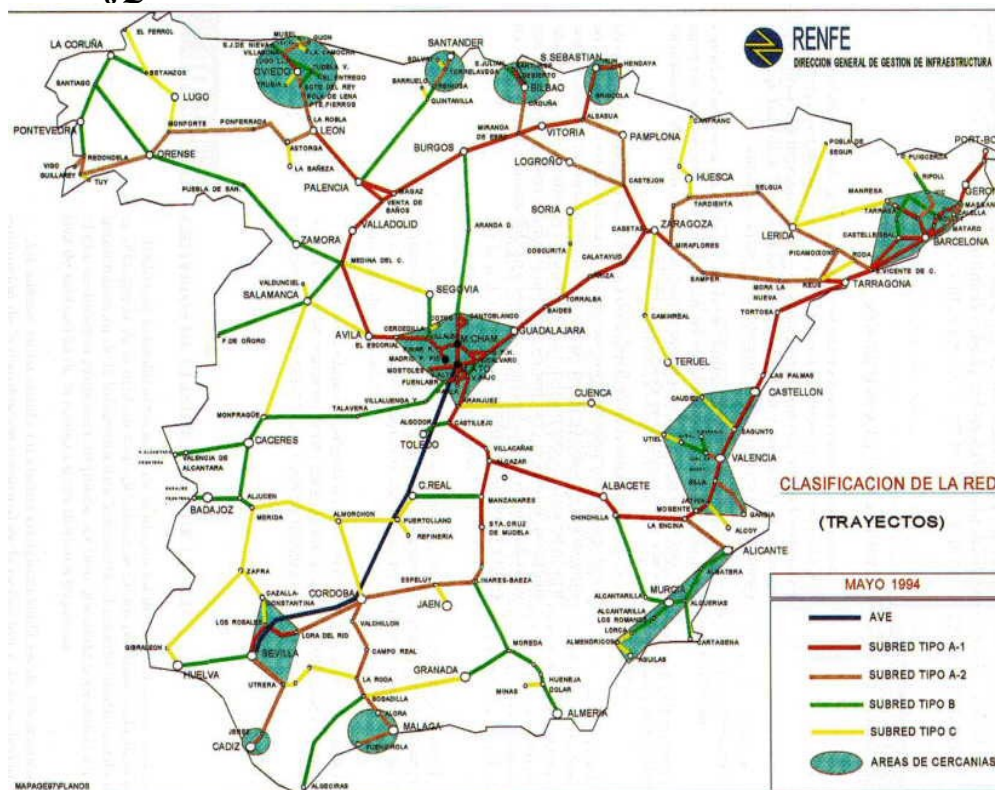




2. Actividades:

En el mapa que aparece en la imagen superior que corresponde con el Plan de Infraestructuras de 2000 – 2007. Se pueden observar dos modificaciones interesantes entre este mapa y el de 1941.

- ¿Qué líneas son las que han desaparecido entre 1941 y el año 2000? ¿Qué razones pueden explicarlo?
- La línea azul corresponde con las previsiones del Plan Galicia que – creo – que nunca se ejecutó, pero también con la FEVE. ¿Qué es la FEVE? ¿Qué singularidad presenta?
- ¿Qué comunidades se interrelacionan a través de FEVE?



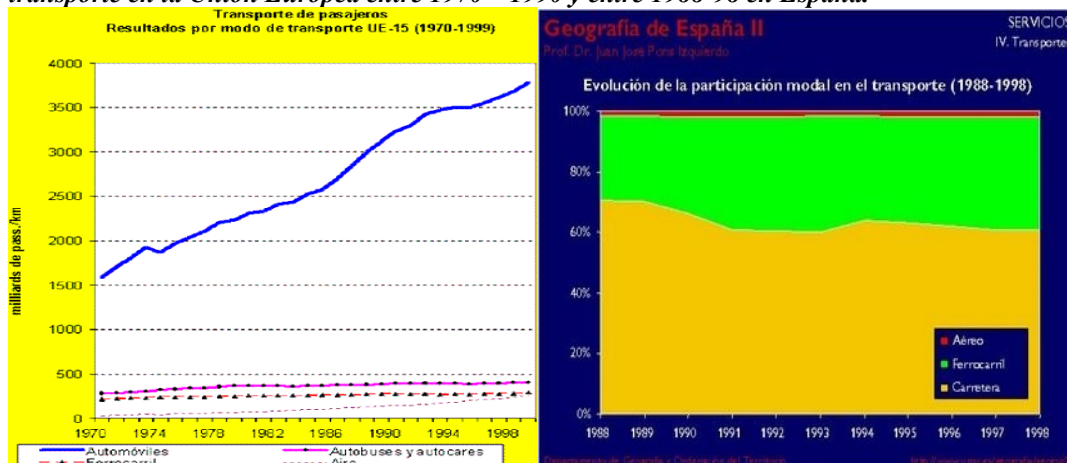
3. Actividades:

En el mapa que aparece en la zona inferior observamos la red de la alta velocidad española (AVE). Responde a las siguientes cuestiones:

- ¿Qué grandes ciudades enlaza la Alta Velocidad Española? ¿Cuál fue la primera línea creada en España de la red AVE?
- ¿Cuáles de las que aparecen en amarillo están en funcionamiento a día de hoy? ¿Cuáles están proyectadas y se están ejecutando?
- En el mapa de RENFE correspondiente a la clasificación de la red según los trayectos aparece en verde la zona de máxima densidad de cercanías. ¿Qué ciudades son las que presentan una mayor densidad en la red de cercanías? ¿Por qué? ¿Existe relación entre la idea de área metropolitana y la red de cercanías? ¿Por qué?



4. Actividades. Explica la razón del crecimiento exponencial del transporte de pasajeros por modo de transporte en la Unión Europea entre 1970 – 1990 y entre 1988-98 en España.



Actividades sobre transportes: La Red española de autopistas y autopistas estatales y autonómicas. Red de autopistas



5. Actividades: En estas imágenes se aprecian la red española de autopistas y autopistas, así como la red autonómica. Tras analizarla con detenimiento responde a las siguientes cuestiones:

- ¿Qué características tiene la red viaria española?
- ¿Tiene elementos comunes con la red de ferrocarril? Razona tu respuesta.
- ¿Qué diferencias existen entre las autopistas y las carreteras?
- ¿En qué comunidades autónomas se hace más densa la red de autopistas y carreteras? ¿Por qué?
- Existe una red de carreteras de ámbito autonómico ¿En qué se diferencia la red nacional y la autonómica?
- ¿Qué provincias y comunidades autónomas son aquellas que presentan red autonómica?

Actividades: La red marítima

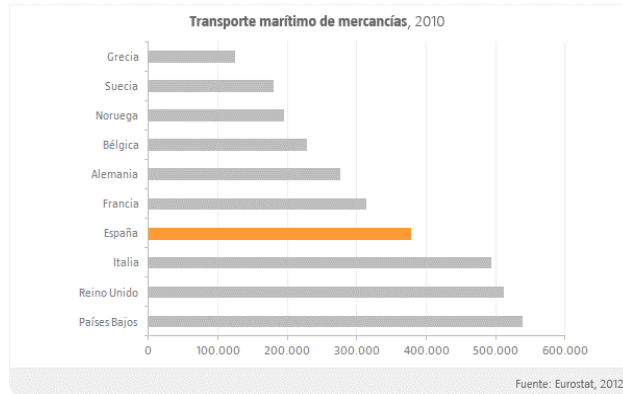
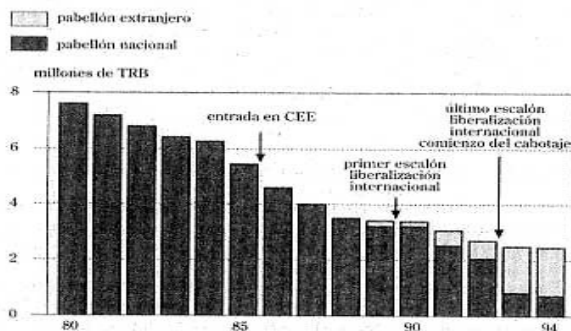


Figura 7.1. Evolución de la flota mercante controlada por navieras españolas



Fuente: F. Casas Blanco, "¿Tiene futuro el transporte marítimo en España?", *Origen/Destino*, nº 1, Madrid.

6. Actividades: En la imagen se aprecia la evolución del transporte de mercancías españolas en el año 2010 en relación a la Unión Europea y la evolución de la flota mercante controlada por navieras españolas entre los años 1980 y 1994.

- ¿Qué papel juega el transporte marítimo español en relación al de otros países de la UE? ¿Qué factores favorables tiene España para el desarrollo de este transporte frente a otros países?*
- ¿Qué tendencia tiene la evolución de la flota mercante española? ¿Qué razones lo pueden explicar según la gráfica? ¿Tiene futuro el transporte marítimo español? ¿Por qué?*



7. Actividades: *En la imagen nos encontramos con los principales puertos españoles en relación a las mercancías transportadas para el año 1999. Responde a las siguientes preguntas:*

- Señala cuál es el principal puerto español en relación a las mercancías transportadas superando las 40.000 Tm transportadas. ¿A qué debe su importancia?*
- ¿Cuáles se mueven entre los 10.000 y los 40.000 Tm transportadas?*
- ¿Qué es un puerto seco?*

Actividades: Transporte aéreo



8. Actividades: En este mapa vemos la red de aeropuertos existentes en España. Esta red se diseñó durante la etapa desarrollista del régimen de Franco y ha ido aumentando en estos años de expansión económica que se ha frenado bruscamente a partir del año 2008. De hecho aquí faltan los aeropuertos de Reus, Castellón y el de Huesca, y hasta hace unas pocas fechas estaba en proyecto la creación de un segundo en Murcia.

- a. Señala las provincias españolas con aeropuerto.
- b. ¿Qué vínculos existen entre el transporte aéreo y el turismo?
- c. Los aeropuertos españoles con más volumen de tráfico son el de Barajas en Madrid, el Prat de Barcelona y el Son Sant Joan en Palma de Mallorca ¿Qué razones pueden explicar su importancia?
- d. En los últimos años ha aumentado el transporte de pasajeros a través de las llamadas compañías Low Cost ¿Qué ventajas e inconvenientes presentan este tipo de compañías?